

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО РЕСПУБЛИКЕ АЛТАЙ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ПО РЕСПУБЛИКЕ АЛТАЙ

П Р И К А З

« 09 » октября 2019 г. г. Горно-Алтайск № 273 / 1040

О проведении
республиканского конкурса юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо – 2020»

В рамках основного мероприятия «Пропаганда культуры поведения участников дорожного движения» подпрограммы «Комплексные меры профилактики правонарушений в Республике Алтай» государственной программы Республики Алтай «Комплексные меры профилактики правонарушений и защиты населения и территории Республики Алтай от чрезвычайных ситуаций», утверждённой Постановлением Правительства Республики Алтай от 28 октября 2016 года № 313, на основании совместного плана Министерства образования и науки Республики Алтай, Управления ГИБДД МВД по Республике Алтай и АУ ДО Республики Алтай «Республиканский центр дополнительного образования» на 2019 год, в целях организации и проведения мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма,

П Р И К А З Ы В А Е М:

1. Утвердить Положение о республиканском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо – 2020» среди общеобразовательных организаций Республики Алтай¹ согласно Приложению.
2. Провести Конкурс с 24 по 26 октября 2019 года.
3. Начальникам отделений ГИБДД территориальных органов МВД России, подчиненных МВД по Республике Алтай, совместно с руководителями муниципальных органов управления образованием Республики Алтай обеспечить явку команд для участия в Конкурсе и наличие всех необходимых документов.
4. Ответственность за организацию и проведение Конкурса возложить на УГИБДД МВД по Республике Алтай (А.В. Косинов) и АУ ДО Республики Алтай «Республиканский центр дополнительного образования» (О.С. Митрофанова).
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляем за собой.

Министр внутренних дел
по Республике Алтай

П.В. Гаврилин

И.о. министра образования и
науки Республики Алтай

А.В. Бондаренко

¹ Далее – «Конкурс».

Приложение к приказу
Министерства внутренних дел по
Республике Алтай и Министерства
образования и науки Республики
Алтай
от «09» 10 2019г. № 1040

ПОЛОЖЕНИЕ ореспубликанском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2020»

I. Общие положения

Республиканский конкурс юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Республики Алтай.

Конкурс проводится Министерством образования и науки Республики Алтай, Управлением ГИБДД МВД по Республике Алтай и АУ ДО Республики Алтай «Республиканский центр дополнительного образования».

Цели Конкурса:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Конкурс проводится в три этапа:

Муниципальный этап – до 10 октября 2019 г.;

Республиканский этап – с 24 по 26 октября 2019 г.;

Всероссийский этап Конкурса – апрель-июнь 2020г.

Всероссийский этап Конкурса проводится после окончания учебного года. Место проведения Конкурса определяется Организационным комитетом¹ по согласованию с администрацией субъекта Российской Федерации, в котором проводится Конкурс.

Проведение Конкурса в Республике Алтай регламентируется настоящим положением и Правилами проведения Конкурса.

¹ Далее – «Оргкомитет конкурса».

II. Участники Конкурса

Участниками Конкурса являются победители муниципального этапа Конкурса в командном первенстве. Участники Конкурса прошлых лет к участию в региональном этапе не допускаются.

Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки (2008,2009,2010 годов рождения). К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

Команды из муниципальных образований прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения Госавтоинспекции, или должностного лица, исполняющего эти обязанности, и представителя органа местного самоуправления, осуществляющего государственное управление в сфере образования.

III. Условия участия в Конкурсе

Заявки на участие в конкурсе необходимо направить **до 15 октября 2019 года** на электронную почту: *rcdod_ra@mail.ru* или по адресу: 649000, г. Горно-Алтайск, ул. Комсомольская, д.5, тел./факс 2-84-13, тел. 2-84-36 АУ ДО РА «Республиканский центр дополнительного образования» с пометкой БК-2020 (Аванесян Александру Владимировичу).

Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

именную заявку с фотографиями участников Конкурса, заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и (или) органом исполнительной власти, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и Госавтоинспекцией (Приложение № 1);

свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника Конкурса;

медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;

страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника Конкурса;

полис страхования от несчастных случаев на каждого участника Конкурса;

согласие на обработку персональных данных (Приложение № 2).

Список предоставляемых документов может быть изменен Оргкомитетом Конкурса.

При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 3 Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается.

IV. Этапы Конкурса

Программа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий конкурс команд.

Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

творческий конкурс команд **«ЮИД – вчера, сегодня, завтра!»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

V. Условия проведения Конкурса

До начала состязаний судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников Конкурса с порядком и условиями проведения состязаний.

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. После поступления апелляции в судейскую коллегия её регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках рассмотрения апелляции. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

VI. Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и призеров

Итоги Конкурса подводит судейская коллегия.

За нарушения Правил проведения Конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Победителями и призерами Конкурса становятся:

3 команды, занявших первые 3 места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях Конкурса (награждаются личными медалями (за 1, 2 и 3 место), командными дипломами и командными призами); команда, занявшая 1 место, становится победителем Конкурса и награждается переходящим кубком «Безопасное колесо».

4 мальчика и 4 девочки, показавшие лучший результат на станциях с 1 по 4, награждаются дипломами и ценными призами.

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1 по 5. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

VII. Финансирование Конкурса

Финансирование конкурса осуществляется за счет средств, выделяемых Министерством образования и науки Республики Алтай, в рамках основного мероприятия «Пропаганда культуры поведения участников дорожного движения» подпрограммы «Комплексные меры профилактики правонарушений в Республики Алтай» государственной программы Республики Алтай «Комплексные меры профилактики правонарушений и защиты населения и территории Республики Алтай от чрезвычайных ситуаций», утверждённой постановлением Правительства Республики Алтай от 28 октября 2016 г. № 313, и других внебюджетных источников.

Расходы по командированию участников конкурса (оплата проезда к месту соревнований и обратно, питание в пути) несут командирующие организации.

Приложение №1 к Положению
республиканском конкурсе
юных инспекторов дорожного
движения «Безопасное колесо-
2020»

ИМЕННАЯ ЗАЯВКА

на участие в Республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо -2020»
МО _____.

№п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения, № свидетельства о рождении	Район, школа, класс	Допуск врача к соревнованиям	Фото участника
1.					
2.					
3.					
4.					

Представитель команды от ГИБДД _____

(Ф.И.О.(полностью), должность, звание)

Представитель команды от органов управления образованием _____

(Ф.И.О. (полностью), должность)

М.П. медучреждения _____

(Ф.И.О. врача, подпись)

Приложение № 2 к Положению

о республиканском конкурсе
юных инспекторов дорожного
движения «Безопасное колесо -
2020

СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЯ/ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО

Я,

_____,
(ФИО родителя или законного представителя)

паспорт _____

выдан _____

_____,
(серия, номер)

_____,
(когда и кем выдан)

(в случае опекуинства указать реквизиты документа, на основании которого осуществляется опека или попечительство)

являясь _____ родителем _____ (законным _____ представителем _____ несовершеннолетнего)

_____,
(ФИО ребенка несовершеннолетнего)

приходящегося _____ мне _____,

зарегистрированного _____ по

адресу: _____

_____,
паспорт (свидетельство о рождении) серия _____ номер _____, выдан _____

_____,
(кем и когда выдан)

даю согласие на обработку персональных данных и персональных данных моего ребенка любым не запрещенным законом способом, согласно Федеральному закону от 27.07.2006 г. № 152 –ФЗ «О персональных данных», исключительно для участия в Республиканском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо – 2019», оператором которого является Автономное учреждение дополнительного образования Республики Алтай «Республиканский центр дополнительного образования».

Я проинформирован, что АУ ДО Республики Алтай «Республиканский центр дополнительного образования» гарантирует обработку персональных данных несовершеннолетнего в соответствии с действующим законодательством РФ как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует до достижения целей обработки персональных данных или в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах несовершеннолетнего.

" _____ " _____ 20 _____ г. _____ / _____ /

Подпись

Расшифровка подписи

Правила проведения республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020»

I. Общие положения

1. Правила проведения республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»¹ включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

II. Участники конкурса

2. Участниками Конкурса являются победители муниципального этапа Конкурса в командном первенстве.

3. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки (2008, 2009, 2010 года рождения). К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

4. Участвовать в Республиканском Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Республиканском этапе Конкурса в предыдущие годы, к участию в очередном этапе Конкурса не допускаются. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает судейская коллегия.

5. Команды из Муниципальных образований прибывают для участия на Конкурсе в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции и представителя органа местного самоуправления, осуществляющего государственное управление в сфере образования.

III. Программа проведения Конкурса

6. Программа проведения Конкурса включает состязания (станции): 5 - в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических

¹ Далее – «Конкурс».

и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

7. Командный зачет:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках с подведением командного результата;

пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - индивидуально командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

шестая станция «Вместе - за безопасность дорожного движения» - творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

IV. Станции Конкурса

8. «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 автоматизированных рабочих места².

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором.

За каждым АРМ размещается один участник.

В состязании одновременно могут участвовать не более 1 команды согласно программе Конкурса. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

² Далее – «АРМ».

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение(аудиторию) и занимают указанное АРМ; главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий; по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 14 заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется Автоматизированный комплекс³.

Комплекс состоит из центрального пульта⁴ судьи, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время. При наличии ошибочных ответов, экзаменационная программа позволяет участнику конкурса увидеть их с комментариями Правил дорожного движения Российской Федерации.

Результат экзамена с АРМ участника должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола состязания и результатами экзамена каждого участника конкурса.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей и участником конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты, конкурса аннулируется, и состязание проводится вновь. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

с 1 по 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 5

³ Далее – «Комплекс».

⁴ Далее - «Центральный пульт»

вопросов включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13.

Время выполнения задач по вопросам с 1 по 5 - 30 секунд.

6 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 7 до 14 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

8 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6, 7 и 8 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

9 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

10 вопрос - на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

11 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель. Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 9, 10, 11 - 1 минута.

12, 13, 14 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций — фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 12, 13, 14 вопросах - 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении команды победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

9. «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), теория и практика проходит в одной аудитории.

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

6 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

9 вопрос - задача на знание основных частей тела человека.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции медицинский работник), рядом с каждым столом — по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию в класс «Практика» одновременно прибывают не более одной команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Практическое задание - задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве

количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

10. «Автогородок»

Станция проводится по возможности в закрытом помещении или на площадке, имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов⁵. Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения

КП и мест старта вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения Конкурса (формат не менее А 1). Копией схемы (цветная) «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

- 1 сектор — «Автогородок»;
- 2 сектор — площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор — техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

⁵ Далее -- «Контрольный пункт».

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек; каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 16 представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 5 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты

из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2.	1

другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1
---	---

При определении команды победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

11. «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется Главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор — техническая зона для подготовки велотехники;

На этапе должно быть предусмотрено место для главной судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяются судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения Конкурса (формат не менее А 1). Копией

схемы (цветная) станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники по возможности); судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник; каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегия.

При определении команды победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной

станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

Во время состязаний по команде главного судьи проводится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

12. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета;

2 сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор - специальная коробка с заданием «Мой друг — велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для I сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники; по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор 1 - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор 2 - каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) - участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе -3 штрафных балла, в третьем секторе 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор3 «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участникам Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве

количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

13. Творческий конкурс

«Вместе - за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения»⁶ представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление: должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд - 2 балла;
- до 30 секунд - 5 баллов;
- более 30 секунд - 10 баллов.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 25 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям

⁶ Далее – «Творческий конкурс»

деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок - проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

V. Правила поведения участников Конкурса

Каждый участник Конкурса должен иметь дневник участника Конкурса, который готовится организаторами Конкурса и выдается Главной судейской коллегией после проверки всех представленных документов (согласно Положению о Конкурсе) и подготовки решения о допуске команд к Конкурсу.

Участник Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях; при его отсутствии участник Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны

других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

VI. Предупреждения - дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе.

Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе; участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса; заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе и это выявлено в ходе проведения Конкурса; вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами; зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятий (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса); некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.